

Правила техники безопасности при проведении подготовительных работ к испытаниям и во время проведения испытаний «РобоКросс-2020».

1. **Транспортное средство с автоматической системой управления** является объектом повышенной опасности и транспортным объектом, который лишен водителя – лица, непосредственно отвечающего за безопасность окружающих.

2. Территория испытаний разделяется на следующие зоны:

1. Техническая зона – зона для подготовки транспортных средств и тестирования без продолжительного движения (не более 1 м).
2. Трасса для проведения тестовых, квалификационных и зачетных заездов транспортных средств. Делится на участки: старт-финиш, испытания, разворот.
3. Дополнительная площадка для испытания систем помощи водителя (ADAS) – асфальтированная площадка с разметкой, светофорами, дорожными знаками и т.д.
4. Зоны тестовых участков. Организуются по необходимости в дни подготовки и тестов.
5. Зона размещения зрителей.

Разграничение на зоны задается Организаторами в начале испытаний и корректируется по мере необходимости. Зоны визуально обозначаются ограждениями различного вида и предупредительными табличками.

Чтобы избежать несчастных случаев во время подготовки к испытаниям и во время проведения самих испытаний **необходимо соблюдать указанные ниже правила.**

3. Общие правила безопасности:

1. Каждый участник или гость команды, находящийся на полигоне, подписывает правила техники безопасности.
2. Зрители регулярно информируются с применением систем трансляции звука.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить на всей территории полигона вне специально отведенных мест, в том числе и ночью!
4. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** заправлять тем или иным способом ТС вне специально отведенного для этого места.
5. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** разжигать костры, в том числе и для приготовления еды и открытый огонь вне специально отведенного для этого места. Строго соблюдать меры предосторожности.
6. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** употреблять алкогольные напитки и наркотические средства на протяжении всего мероприятия!
7. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подключать кипятильники и электрические чайники к предоставленной электрической сети.
8. Регулярно нарушающие правила техники безопасности и действующие опасно для окружающих будут удалены с территории Полигона.

4. Правила безопасности для команд.

Общие положения:

1. Руководитель команды назначает участника – ответственного за исполнение данных правил (ответственного за безопасность). Данный участник проводит инструктаж по технике безопасности среди членов команды и гостей команды, обеспечивает выполнение данных правил всеми членами команды. Запрещается движение транспортного средства без присутствия данного человека.
2. При проведении любых маневров и работ с транспортным средством команда должна неукоснительно следовать положениям данной инструкции.

Правила безопасности при работах в технической зоне:

1. Запрещается пользование открытым огнем, сваркой и любые другие работы, которые могут привести к возникновению пожара. При необходимости выполнения данных работ должен быть предупрежден старший судья соревнований, представители пожарной бригады по Полигону и соседние по расположению команды. Команда, проводящая работы, должна обеспечить соблюдения типовых правил пожарной безопасности.

2. При проведении заездов команда должна обеспечить наличие огнетушителя, находящегося в технической зоне. Должен быть назначен человек, имеющий первичные навыки по тушению пожара.
3. При возгорании команда должна: немедленно отключить транспортное средство системой аварийного отключения. Принять меры к ликвидации возгорания средствами первичного пожаротушения. Сообщить о возгорании организаторам соревнований. Обеспечить ограничение доступа к горящей машине. Радиус безопасности – 50 метров.
4. Если возгорание своими силами ликвидировать не удалось, то категорически запрещается принимать меры по тушению возгорания вспомогательными средствами – песком, землей и т.д.
5. Каждая команда должна быть обеспечена медицинской аптечкой. Во время заездов данная аптечка должна находиться в технической зоне и быть легкодоступна.
6. Перед началом движения команда обязана включить световую сигнализацию и подать два длинных (2-3 секунды) звуковых сигнала.
7. При использовании вспомогательного оборудования, инструмента – все должно надежно закреплено на транспортном средстве или разгружено в технической зоне.

Правила безопасности в зоне заезда:

1. На участке старт-финиш могут находиться только члены команды, готовящие транспортное средство к движению. Нахождение посторонних лиц категорически запрещено.
2. Категорически запрещается нахождение людей на участках испытаний и разворота вне транспортного средства, кроме оператора, помощника оператора и техника, помогающего оператору (присутствие техника желательно исключить).
3. Категорически запрещается нахождение людей на транспортном средстве, необорудованном безопасным посадочным местом (посадочными местами), при автономном движении.
4. Разрешено нахождение на транспортном средстве на сиденьях не более двух человек. Для транспортных средств на базе автотехники только внутри кабины (салона).
5. Запрещено нахождение людей вне посадочных мест транспортного средства при движении транспортного средства.
6. Запрещается движение транспортного средства при нахождении в зоне заезда транспортного средства другой команды.
7. Запрещается ввод в зону заезда транспортного средства при нахождении в зоне заезда транспортного средства другой команды.
8. При появлении посторонних людей необходимо немедленно остановить транспортное средство, используя систему аварийной (экстренной) остановки.
9. Запрещается проведение наладочно-ремонтных работ на транспортном средстве, создание помех для движения транспортного средства другой команды, задержка времени.
10. Запрещается оставлять транспортное средство для стоянки.

Правила безопасности в зоне тестовых участков:

1. На участке во время тестов могут находиться только члены команды. Нахождение посторонних лиц категорически запрещено.
2. Проезд через тестовый участок на другой тестовый участок возможен только если занимающее тестовый участок транспортное средство выключено.
3. Допускается нахождение людей в грузовом кузове во время движения при условии жесткого закрепления оборудования и сидений.
4. Скорость движения на неогороженных тестовых участках не более 10 км/ч.
5. См. также правила 3-4, 8-10 из правил безопасности в зоне заезда.

Требования по оснащению транспортного средства:

1. Каждое транспортное средство должно быть оснащено световой сигнализацией, включаемой непосредственно при проведении заездов. Запрещается любое движение транспортного средства при отключенной сигнализации. В качестве световой сигнализации используются проблесковые маячки либо при их отсутствии – сигнал аварийной сигнализации транспортного средства.
2. Каждое транспортное средство должно быть оснащено системой экстренного отключения «на разрыв», описанной в регламенте, обеспечивающей остановку двигателя автомобиля.
3. При использовании дополнительной дистанционной системы аварийного отключения – пульт активации находится у ответственного за безопасность.
4. При использовании дополнительной системы отключения, смонтированной на транспортном средстве, данная система должна быть легкодоступна снаружи транспортного средства.

5. Запрещается размещать системы отключения на передней части транспортного средства. Рекомендованное место размещения систем отключения: за осью задних колес по бортам или на заднем борте симметрично. Решение об активации системы принимается старшим судьей соревнований или ответственным за безопасность в команде.
6. Грузовой кузов, используемый для размещения и перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта. Сиденья должны иметь прочные спинки.

При нарушении данных правил команда получает предупреждение. При повторном нарушении – снимается с испытаний.

5. Правила безопасности для гостей и зрителей.

Во время заездов:

1. Запрещается заходить за ограждение зоны заездов.
2. Запрещается стоять или сидеть на ограждении зоны заездов.
3. Запрещается нахождение в технической зоне.
4. Запрещается заходить за временные ограждения (например, ограничительные красно-белые ленты) специально обозначенных зон.

Во время «открытого парка»:

1. Запрещается трогать оборудование, принадлежащее командам, в том числе и транспортных средств.
2. Подробная фото- и видеосъемка оборудования транспортных средств разрешена по согласованию с членами команды.

6. Правила безопасности для прессы.

Во время заездов:

1. Запрещается заходить за ограждение зоны заездов.
2. Запрещается стоять или сидеть на ограждении зоны заездов.
3. Запрещается отвлекать членов команды от выполнения работ и действий, связанных с подготовкой транспортных средств к заезду или контролем транспортного средства.

Во время «открытого парка»:

1. При перемещении в зоне заездов следует соблюдать осторожность во избежание травмирования.

7. Пруд и лесной массив на территории Полигона.

Пруд и лесной массив (лес) не относятся к территории Полигона. В целях безопасности и сохранения здоровья Организаторы не рекомендуют купание в пруду или гуляние по лесу. Лицо, принявшее решение о купании в пруду или о прогулке по лесу, действует под свою ответственность!

Для членов команды – данные правила доводятся под роспись.

Для гостей команды – данные правила доводятся руководителем команды, ответственным за безопасность под роспись.

Для зрителей – данные правила объявляются по системам трансляции звука: перед началом тренировочных заездов, в перерывах и т.д.

Команда _____ Город _____

С пунктами по технике безопасности ознакомлен и обязуюсь их соблюдать. ДАТА _____

| | ФИО полностью | Личная подпись |
|---|----------------------|-----------------------|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

| | ФИО полностью | Личная подпись |
|----|----------------------|-----------------------|
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | | |